

BLIŽŠÍ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

(TECHNICKÁ ZPRÁVA)

Instalovaná technologie zapouzdřeného modulu PASS MO v rozvodně R110kV je vyrobena v roce 2004 a do provozu uvedena v roce 2005. Veškeré poruchy, které se na těchto zapouzdřených modulech vyskytly, byly následně řešeny s výhradním dodavatelem. Vzhledem k tomu, že se jedná o zahraničního výrobce, je pak nutné opravy realizovat pouze přes výhradního dodavatele pro ČR. Jelikož tento modul je osazen v přívodním poli pro T104, nelze toto trafo bez funkčního modulu PASS MO provozovat. Tím je ohrožen provoz celé rozvodny TT K. Vary Bohatice, to v případě poruchy na druhém přívodu T 103. Jelikož je toto zařízení v provozu více než 20 let, je tato servisní oprava nutná pro další spolehlivý provoz TT K. Vary Bohatice.

V rámci této opravy dojde k demontáži MTN (měřicí trafo napětí), MTP (měřicí trafo proudu), výměně manometrů a propojovacích hadic, přetěsnění a výměně plynu SF6.



PASS MO SBB

SERIAL N.: 88417

YEAR: 2004

TECHNICAL DATA

RATED VOLTAGE	145kV	RATED SHORT TIME CURRENT 3s.	40kA
RATED LIGHT.IMP. WITHSTAND VOLT.	650kV	RATED PEAK WITHSTAND CURRENT	104kA
ACROSS ISOLATING DISTANCE	750kV	SF6 NOM. REL. PRESS. (20°C)	0.58MPa
RATED VOLTAGE POWER FREQUENCY	275kV	ALARM REL. PRESSURE (20°C)	0.52MPa
ACROSS ISOLATING DISTANCE	315kV	LOCK REL. PRESSURE (20°C)	0.50MPa
RATED FREQUENCY	50Hz	SF6 MASS	40kg
RATED CURRENT	2500A	TOTAL MASS	1800kg
		MAX / MIN TEMPERATURE	+40 / -30°C

CIRCUIT BREAKER DATA

RATED SHORT-CIRCUIT BREAK. CURR.	40kA	RATED LINE CHARGING CURRENT	63A
FIRST-POLE-TO-CLEAR FACTOR	1.5	RATED CABLE CHARGING CURRENT	160A
RATED OPERAT. SEQ.	0-0.3s-CO-1min-CO	DRIVE TYPE	SPRING
RATED OUT-OF-PHASE CURRENT	10kA	MOTOR	110Vdc 900W
RATED SUPPLY VOLTAGE OF CLOSING AND OPENING DEVICES		110Vdc 200W	

DISCONNECTOR DATA

DRIVE TYPE	BES7		
MOTOR	110Vdc 180W		



